

**Rachel RC. CARRE**

---

**De:** Gabriel Velasco  
**Envoyé:** mardi 30 juin 2009 11:41  
**À:** Sanchez Jean-Raymond; c.caire@idealtravaux.eu  
**Cc:** Michael SALCE; Luis Perez; Peronnet Michel; Cotte Jacques; Reboul Philippe; Luis LDLP. DE LA PARTE  
**Objet:** RE: Conduite eau brute - Caban  
**Pièces jointes:** Mode operatoire.pdf; URB SIT PG 0 501 F.pdf; URB SIT PG 0 502 F.pdf; URB SIT PG 503 A.pdf

Bonjour M. SANCHEZ,

Comme demandé, veuillez trouver ci-joint les trois plans qui font partie de notre dossier.

Deux vous ont été déjà donnés (vue en plan et profil longitudinal) et l'autre c'est que vous demandé, cet à dire, coupes transversaux avec type de matériaux.

En plus, je vous adresse le mode opératoire.

Nous espérons avoir répondu vos demandes en nous attendons votre faveur pour continuer les travaux dès demain.

Cordialement

**Gabriel VELASCO**  
**URBASER Environnement SAS**

Z.I. de Fos sur Mer  
Route du Quai Minéralier dit Zone du Caban Sud  
13270 FOS SUR MER  
France  
Tel : +33 (0) 4 42 02 35 77 Fax : +33 (0) 4 42 02 35 89  
Tel : +33 (0) 6 11 21 47 87  
Email : [g.velasco@urbaserenvironnement.fr](mailto:g.velasco@urbaserenvironnement.fr)



Faites un geste pour l'environnement, n'imprimez cet e-mail qu'en cas de réelle nécessité.

---

**De :** Sanchez Jean-Raymond [mailto:Jean-Raymond.Sanchez@marseille-port.fr]  
**Envoyé :** lundi 29 juin 2009 11:01  
**À :** Gabriel Velasco; c.caire@idealtravaux.eu  
**Cc :** Michael SALCE; Luis Perez; Peronnet Michel; Cotte Jacques; Reboul Philippe; Luis LDLP. DE LA PARTE  
**Objet :** RE: Conduite eau brute - Caban  
**Importance :** Haute

Monsieur VELASCO,

Je reste en attente des documents comme vous le proposez. Par ailleurs, je vous propose une réunion vendredi 03/07 à 10h00, seule disponibilité en ce qui me concerne cette semaine.

Concernant les travaux, afin de ne pas bloquer longuement leur avancement, je vous propose de nous faire parvenir dans les plus brefs délais les coupes types cotées avec le type de matériaux utilisés pour chaque couche (sable, grave, grillage, ...), et les modes opératoires (compactage par couches de XX centimètres, ...).

Dans l'attente, salutations.

**Jean-Raymond SANCHEZ**

*Grand Port Maritime de Marseille*

*Chef de Service Fluides de Fos*

☎ 04.42.48.68.71 - ✉ 04.42.48.68.70

☎ Secrétariat 04.42.48.68.72

☎ portable : 06 83 09 62 25

Email : [jr.sanchez@marseille-port.fr](mailto:jr.sanchez@marseille-port.fr)

Ayez le réflexe Environnement, n'imprimez ce message que si nécessaire

Before printing, think about Environment

---

**De :** Gabriel Velasco [<mailto:g.velasco@urbaserenvironnement.fr>]**Envoyé :** vendredi 26 juin 2009 19:01**À :** Sanchez Jean-Raymond; [c.caire@idealtravaux.eu](mailto:c.caire@idealtravaux.eu)**Cc :** Michael SALCE; Luis Perez; Peronnet Michel; Cotte Jacques; Reboul Philippe; Alivon Alain; Agier François; Luis LDLP. DE LA PARTE**Objet :** RE: Conduite eau brute - Caban

Bonsoir M. Sanchez,

Comme Urbaser vous a évoqué en plusieurs occasions, nous avons besoin de l'eau industrielle pour début septembre.

Vous savez aussi bien que cet projet ce n'est pas techniquement compliqué, mais c'est long à faire: plus de 600 mts de conduite de D700 en fonte à passer, une forage dirigé, traversés de chaussée, regards importantes.

Une fois que GPMM et Urbaser s'ont mis d'accord sur un tracé (version F) que à tout le monde le convenait (especiallement à vous) nous vous avons indiqué lors de la dernière réunion que nous attaquerions dès que possible.

Nous avons fait plusieurs réunions avec notre sous-traitant Ideal Travaux a fin de bien programmer l'intervention et arriver a la date butoir. Croiyeme vous, le planning est très, très serré (début septembre c'est dans deux mois). Heuressemet, vous contez avec des entreprises sérieux et compétentes. Nous nous comprometons vous envoyer tous l'information courant semaine prochaine.

Par contre, je vous prie de nous laisser continuer les travaux, avec votre supervision, bien entendu, a fin de garantir le planning, déjà très ambitieuse, et s'il faut monter une réunion clarificatoire lundi pour que vous puissiez rester tranquille de travailler que nous sommes en train de faire.

En esperant votre compréhension

Cordialement

**Gabriel VELASCO****URBASER Environnement SAS**

Z.I. de Fos sur Mer

Route du Quai Minéralier dit Zone du Caban Sud

13270 FOS SUR MER

France

Tel : +33 (0) 4 42 02 35 77 Fax : +33 (0) 4 42 02 35 89

Tel : +33 (0) 6 11 21 47 87

Email : [g.velasco@urbaserenvironnement.fr](mailto:g.velasco@urbaserenvironnement.fr)

---

**De :** Sanchez Jean-Raymond [<mailto:Jean-Raymond.Sanchez@marseille-port.fr>]**Envoyé el :** jeu 25/06/2009 19:46**Para :** Gabriel Velasco; [c.caire@idealtravaux.eu](mailto:c.caire@idealtravaux.eu)**CC :** Michael SALCE; Luis Perez; Peronnet Michel; Cotte Jacques; Reboul Philippe; Alivon Alain; Agier François**Asunto :** Conduite eau brute - Caban

Monsieur VELASCO,

Pour faire suite à nos derniers échanges et l'accord de la SNCF de réaliser le forage dirigé en période dite « chaude », les sondages géotechniques aux extrémités du forage dirigé sous voie ferrée pour la pose de la conduite en DN700 ont été réalisés par vos soins hier, mercredi 24 juin. Nous restons en attente du rapport relatif à ces sondages.

Comme déjà évoqué, en complément des observations de la SNCF, nous vous retournerons nos commentaires AVANT tout démarrage de forage.

Par ailleurs, suite à une inspection sur le Caban ce jour, il a été constaté que vous aviez démarré, sans aucune autorisation, les travaux de pose de conduite hors forage dirigé (!!).

Quand bien même nous avons travaillé en commun sur les plans de définition des tracés et plus particulièrement sur le profil en long (ceux-ci ont tout récemment été finalisés et validés), à ce jour, vous ne nous avez soumis aucun document de type :

- o Spécifications matérielles telles que vannes, ventouses, purges, conduites, raccords, grillages avertisseur, .....
- o Plans de coffrage et ferrailage des différents regards ou chambres de vannes,
- o Plans des différents regards ou chambres de vannes,
- o Plans de montage des matériels hydrauliques dans les regards,
- o Coupes type des tranchées (en plusieurs points),
- o Piquetage par géomètre du tracé de la conduite avec relevés en coordonnées Lambert 93.
- o ...

Pour mémoire, la réalisation de cette conduite est assurée contractuellement par vos soins dans le cadre du projet de l'incinérateur, l'ensemble de ces ouvrages hors site industriel nous seront remis en termes de propriété, exploitation, gestion et maintenance à la fin des travaux.

Aussi, comme convenu avec monsieur PERONNET, nous vous demandons d'interrompre immédiatement tous travaux en l'absence de remise des documents pré-cités et retour de nos commentaires et observations. Nous avons vu d'ores et déjà que la pose de la conduite était prévue sans lit de fond de sable.

Nous vous demandons également de vous engager formellement à nous remettre le DOE dans un délai d'un mois après la fin des travaux. Ce DOE devra notamment contenir les relevés en x, y et z sur tout le tracé de la conduite ainsi que de chaque chambre ou regard et tous points singuliers.

Messieurs COTTE et REBOUL du GPMM procéderont à une visite de terrain demain afin de s'assurer de l'interruption de chantier. Le cas échéant, notre service sureté sera tenu d'intervenir. Les travaux pourront reprendre dès lors que les plans BPE seront établis.

Pour votre information, monsieur REBOUL suivra les travaux pour le compte du GPMM aussi, il devra être convié aux différentes réunions de suivi de chantier.

Comptant sur votre réactivité pour le bon déroulement des travaux.

Sincères salutations.

**Jean-Raymond SANCHEZ**

*Grand Port Maritime de Marseille*

*Chef de Service Fluides de Fos*

☎ 04.42.48.68.71 - ✉ 04.42.48.68.70

☎ Secrétariat 04.42.48.68.72

☎ portable : 06 83 09 62 25

Email : [jr.sanchez@marseille-port.fr](mailto:jr.sanchez@marseille-port.fr)



Ayez le réflexe Environnement, n'imprimez ce message que si nécessaire

Before printing, think about Environment

	<b>Réalisation</b>	Ref : P/Q/R/MO/De
		Page 1 sur 5
		Issue le : 29/06/09
Mode opératoire	<b>Pose d'un réseau en fonte diam 700</b>	Révisé le : 29/06/09
		Version : 1

TITRE : pose d'un réseau fonte diam 700

OBJECTIF : Effectuer la pose d'un réseau d'eau industrielle

INTERACTIONS : GPPM, Urbaser, Atlantique Forages, Scuooh, SNCF

DOCUMENTS ASSOCIES : Profils en long et profils en travers types associés.

DIFFUSION DOCUMENTAIRE : Chef de chantier

Edition	Date	Modifications	Auteur	Vérification	Validation
v0	26/06/09	Réalisation	NC		

La pose du réseau eau industrielle est effectuée par phases hiérarchisées de A à E. Chaque phase fait l'objet d'un mode opératoire décrit dans cette procédure et ne peut être effectuée qu'une fois la phase antérieure complètement terminée.



**L'ensemble des terres, déblais, béton... excavés sera remis en place sur site et réutilisé en remblais de tranchée avec un tri préalable.**

	Réalisation	Ref : P/Q/R/MO/De
		Page 2 sur 5
		Issue le : 29/06/09
Mode opératoire	<b>Pose d'un réseau en fonte diam 700</b>	Révisé le : 29/06/09
		Version : 1

❖ **Phase A : Terrassement avec rabattement de nappe zone section courante**

ENGINS MIS EN ŒUVRE :

- Pelle à chenille 25 t
- Pelle à pneu 17 t
- Camions type 6\*4 et 8\*4
- Flexible et pompes groupe électrogène
- 

DESCRIPTIF : Pré terrassement à -50 cm de profondeur puis pose du rabattement de nappe. Mise en place des terres le long de la fouille. Les produits de décapage et broussailles sont évacués.

Attente pendant 24 h pour terrassement final, les eaux issues du rabattement sont évacuées directement dans la roubine.

**Phase B : Réglage du fond de fouille avant pose du réseau**

ENGINS MIS EN ŒUVRE

- Pelle à chenille 25 t
- Pelle à pneu 17 t
- Raclette
- Patin vibrant

DESCRIPTIF : Dès que le rabattement est installé, terrassement à la côte -1.50 ml par rapport au TN (hors section baillonnette) .

Réglage du fond de fouille avec le sable du site et compactage au patin vibrant.

**Phase C : Pose du réseau (nota : le procédé de verrouillage et le type de canalisation est précisé dans une documentation technique jointe)**

ENGINS MIS EN ŒUVRE

- Pelle à chenille 25 t
- Pelle à pneu 17 t
- Elingues
- Tire-fort 5 T
- Patin vibrant
- Piloneuse

DESCRIPTIF : Pose de la canalisation à l'aide de la pelle avec élingues. Le verrouillage a été fait au préalable.

	Réalisation	Ref : P/Q/R/MO/De
		Page 3 sur 5
Mode opératoire	<b>Pose d'un réseau en fonte diam 700</b>	Issue le : 29/06/09
		Révisé le : 29/06/09
		Version : 1

Le remblaiement de la canalisation se fait avec les matériaux du site. Les couches de remblaiement seront adaptées aux contraintes liées à la canalisation (remblaiement par couche de 30 cm à l'aide de la pilonneuse et du patin vibrant).

#### CONTROLE :

La procédure de contrôle est la suivante :

- ❖ Les différentes méthodes seront adaptées au matériau à mettre en place et à la nature de l'ouvrage.
- ❖ - Méthode Q/S
- ❖ Q = Volume mis en œuvre en m<sup>3</sup> mesuré après compactage
- ❖ S = Surface balayée par l'engin de compactage en m<sup>2</sup>
- ❖ - Contrôle de densité mis en place
- ❖ - Contrôles contradictoires (si la mise en œuvre présente des défauts)
- ❖ - Essais de laboratoires
- ❖ - Mesure de la densité en place
- ❖ - Mesure de la portance
- ❖ - Contrôle de la portance et de compacité
- ❖ \* Terrain meuble
- ❖ - Granulométrie
- ❖ - Teneur en eau
- ❖ - Essai Proctor
- Classification GTR
- ❖ \* Couche de forme
- ❖ - Déformabilité à la plaque D 600
- ❖ - Coef. de restitution
- ❖ \* Remblais de grande masse
- ❖ - Déformabilité à la plaque D 600
- ❖
- ❖ Les valeurs suivantes devront être atteintes :
- ❖ - Déformabilité à la plaque D 600 1 essai tous les 500 m<sup>2</sup> :
- ❖  $EV2 > 50 \text{ MPa}$   $K (= EV2/EV1) < 2$
- ❖ - Coefficient de Westergard  $K > 6$
- ❖
- ❖ - Densité sèche supérieure ou égale à 95 % de l'optimum Proctor normal
- ❖ Les couches de formes ou couches compactées ne seront considérées comme bonnes que si, au plus une mesure de densité sèche est inférieure au minimum prescrit.
- ❖
- ❖ **Phase D : : Remblaiement au dessus de la GS section courante et voirie**

#### ENGINS MIS EN ŒUVRE :

- Pelle mécanique équipée BRH
- Mecalac 12MXT
- Camion 6x4 benne preneuse
- Patin vibrant

	Réalisation	Ref : P/Q/R/MO/De
		Page 4 sur 5
		Issue le : 29/06/09
Mode opératoire	<b>Pose d'un réseau en fonte diam 700</b>	Révisé le : 29/06/09 Version : 1

- Piloneuse
- CC120

**DESCRIPTIF :**

Après la pose du grillage avertisseur bleu (30 cm au dessus de la génératrice supérieure du tuyau), il sera réalisé un apport de matériau de remblai du site par couche de 30 cm sur la globalité de la tranchée, un compacteur double bille ainsi que le patin vibrant seront utilisés pour la phase de remblaiement

En section courante, ce remblaiement sera fait jusqu'au niveau TN, et en section voirie, les couches de surface en matériaux nobles et bitumineux seront réalisées.

Les procédures de contrôle sont similaires au précédent compactage

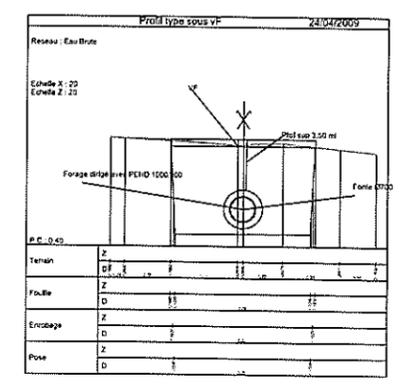
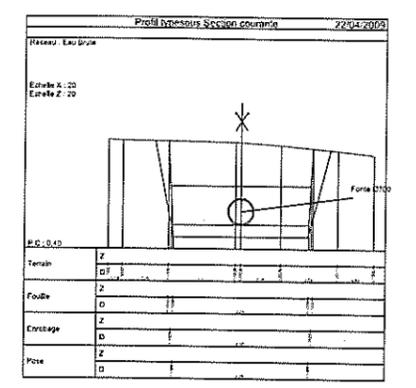
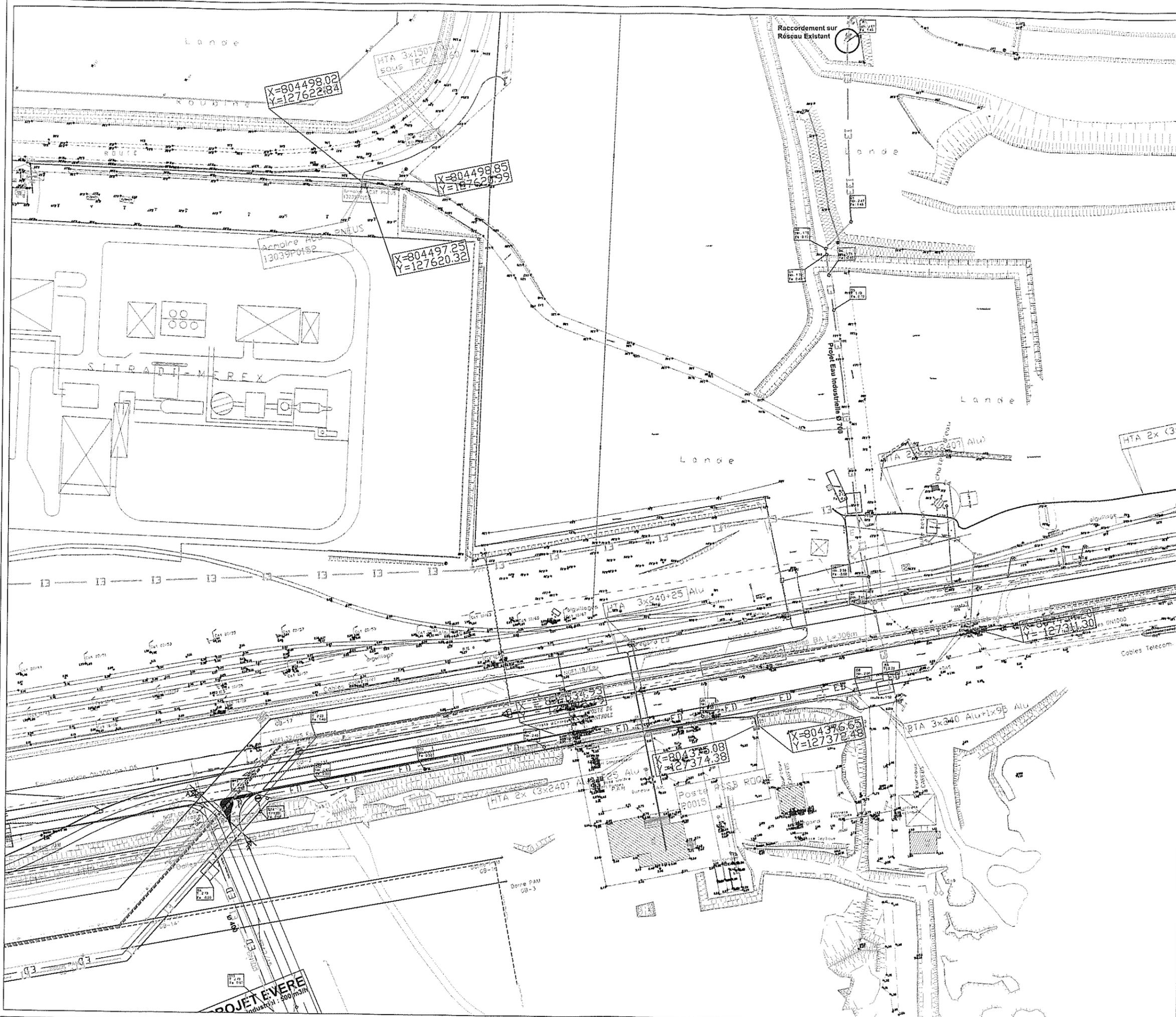
❖ **Phase E : Passage sous VF**

Ce procédé est décrit dans le mode opératoire de notre sous traitant Atlantique Forage.

	Réalisation	Ref : P/Q/R/MO/De
		Page 5 sur 5
Mode opératoire	Pose d'un réseau en fonte diam 700	Issue le : 29/06/09
		Révisé le : 29/06/09
		Version : 1

GESTION DES DOCUMENTS ASSOCIES :

Titre	Support		Conservation			Archivage			Destruction	
	papier	Fichier	Resp	Lieu	Durée	Resp	Lieu	Durée	Resp	Date
Plan annexe 1 vue en plan	x	x	Chef de chantier	Chantier						
	x		Secrétaire de direction	Siège						
Plan annexe 2 profil en long	x	x	Chef de chantier	Chantier						
	x		Chef de chantier	Chantier						
Plan annexe 3 Profils en travers associés	x		Chef de chantier	Chantier						



 <b>MARSILLE PROVENCE METROPOLE</b> Les Doss Azum 10,7 15, Place Joliette 13002 MARSEILLE	 <b>CABINET MERLIN</b> Bureau de Marseille 171, Bis chemin de la Madrague Bâtiment Aérospatiale 13002 MARSEILLE
 <b>Evère</b> Evère Bureau de Marseille 1300 Avenue Albert Einstein 13025 MONTPELLIER CEDEX 05 France	 <b>URBASER ENVIRONNEMENT</b> Bureau de Marseille 171, Bis chemin de la Madrague Bâtiment Aérospatiale 13002 MARSEILLE
 <b>Space Architects</b> 111, Rue Molère 94000 RIVEAUX SEINE Tél : 01 45 15 81 21 Fax : 01 45 15 81 11 spacearchitects@skyscraping.com	 <b>Ateliers Duno Miranda</b> Ateliers Architecture Duno Miranda 11, Avenue de la Capelle 13010 MARSEILLE Tél : 04 91 78 04 36 Fax : 04 91 25 67 54 Ateliers@atduno.com
 <b>INGEVALOR</b> 20, Chemin de la Croisette 92120 ECALLEY Tél : 04 72 18 55 50 Fax : 04 72 18 54 43 Ingevalor.ecalle@ingevalor.com	 <b>APAVE</b> 8, Rue JJ Vermeil ZAC Serravalon BP 103 13022 MARSEILLE CEDEX 16 Tél : 04 90 15 23 59 Fax : 04 90 15 23 05
 <b>URBASER ENVIRONNEMENT</b> Bureau de Marseille 171, Bis chemin de la Madrague Bâtiment Aérospatiale 13002 MARSEILLE	 <b>Entrepris Sous-traitant</b>

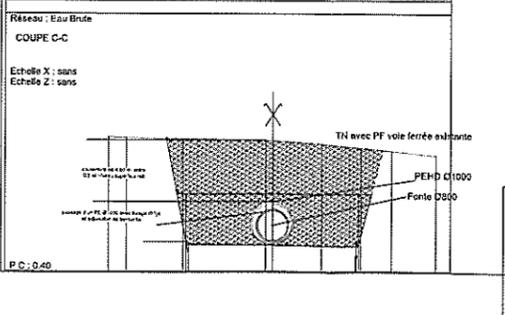
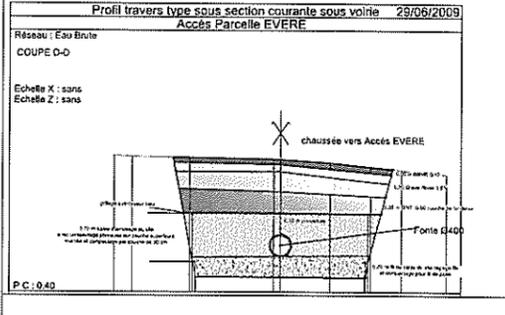
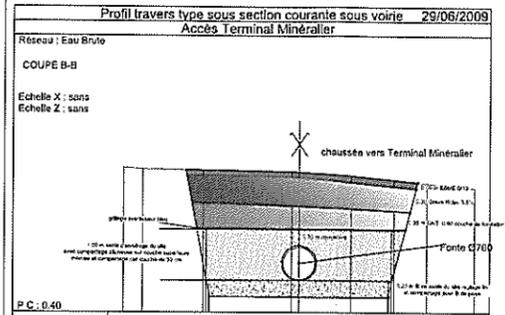
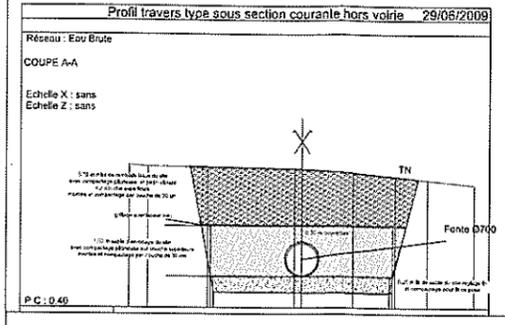
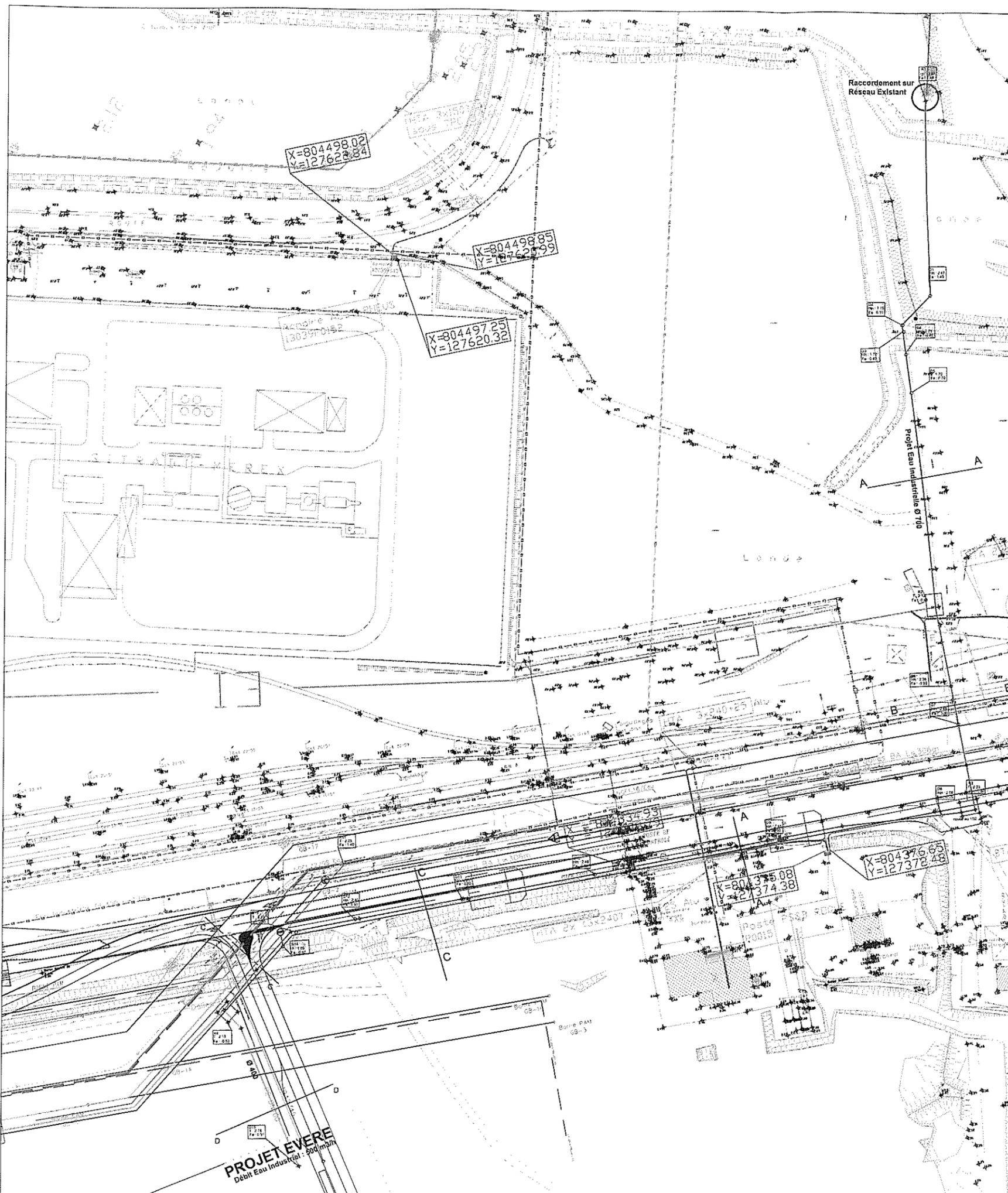
**CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS AVEC VALORISATION ENERGETIQUE PORT AUTONOME DE MARSEILLE / FOS-SUR-MER**

**PROJET DE RACCORDEMENT EAU BRUTE**

**VUE EN PLAN**

Etape	Verifié par	Approuvé par	Date	Objet de la révision
A	EV	EV	01/05/09	DEFINITION PRELIMINAIRE
B	EV	EV	02/05/09	DEFINITION DE DETAIL
C	EV	EV	03/05/09	DEFINITION DE DETAIL
D	EV	EV	04/05/09	DEFINITION DE DETAIL
E	EV	EV	05/05/09	DEFINITION DE DETAIL
F	EV	EV	06/05/09	DEFINITION DE DETAIL
G	EV	EV	07/05/09	DEFINITION DE DETAIL
H	EV	EV	08/05/09	DEFINITION DE DETAIL
I	EV	EV	09/05/09	DEFINITION DE DETAIL
J	EV	EV	10/05/09	DEFINITION DE DETAIL
K	EV	EV	11/05/09	DEFINITION DE DETAIL
L	EV	EV	12/05/09	DEFINITION DE DETAIL
M	EV	EV	13/05/09	DEFINITION DE DETAIL
N	EV	EV	14/05/09	DEFINITION DE DETAIL
O	EV	EV	15/05/09	DEFINITION DE DETAIL
P	EV	EV	16/05/09	DEFINITION DE DETAIL
Q	EV	EV	17/05/09	DEFINITION DE DETAIL
R	EV	EV	18/05/09	DEFINITION DE DETAIL
S	EV	EV	19/05/09	DEFINITION DE DETAIL
T	EV	EV	20/05/09	DEFINITION DE DETAIL
U	EV	EV	21/05/09	DEFINITION DE DETAIL
V	EV	EV	22/05/09	DEFINITION DE DETAIL
W	EV	EV	23/05/09	DEFINITION DE DETAIL
X	EV	EV	24/05/09	DEFINITION DE DETAIL
Y	EV	EV	25/05/09	DEFINITION DE DETAIL
Z	EV	EV	26/05/09	DEFINITION DE DETAIL
AA	EV	EV	27/05/09	DEFINITION DE DETAIL
AB	EV	EV	28/05/09	DEFINITION DE DETAIL
AC	EV	EV	29/05/09	DEFINITION DE DETAIL
AD	EV	EV	30/05/09	DEFINITION DE DETAIL
AE	EV	EV	31/05/09	DEFINITION DE DETAIL
AF	EV	EV	01/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AG	EV	EV	02/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AH	EV	EV	03/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AI	EV	EV	04/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AJ	EV	EV	05/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AK	EV	EV	06/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AL	EV	EV	07/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AM	EV	EV	08/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AN	EV	EV	09/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AO	EV	EV	10/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AP	EV	EV	11/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AQ	EV	EV	12/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AR	EV	EV	13/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AS	EV	EV	14/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AT	EV	EV	15/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AU	EV	EV	16/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AV	EV	EV	17/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AW	EV	EV	18/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AX	EV	EV	19/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AY	EV	EV	20/06/09	DEFINITION DE DETAIL
AZ	EV	EV	21/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BA	EV	EV	22/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BB	EV	EV	23/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BC	EV	EV	24/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BD	EV	EV	25/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BE	EV	EV	26/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BF	EV	EV	27/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BG	EV	EV	28/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BH	EV	EV	29/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BI	EV	EV	30/06/09	DEFINITION DE DETAIL
BJ	EV	EV	01/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BK	EV	EV	02/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BL	EV	EV	03/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BM	EV	EV	04/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BN	EV	EV	05/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BO	EV	EV	06/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BP	EV	EV	07/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BQ	EV	EV	08/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BR	EV	EV	09/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BS	EV	EV	10/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BT	EV	EV	11/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BU	EV	EV	12/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BV	EV	EV	13/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BW	EV	EV	14/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BX	EV	EV	15/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BY	EV	EV	16/07/09	DEFINITION DE DETAIL
BZ	EV	EV	17/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CA	EV	EV	18/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CB	EV	EV	19/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CC	EV	EV	20/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CD	EV	EV	21/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CE	EV	EV	22/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CF	EV	EV	23/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CG	EV	EV	24/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CH	EV	EV	25/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CI	EV	EV	26/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CJ	EV	EV	27/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CK	EV	EV	28/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CL	EV	EV	29/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CM	EV	EV	30/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CN	EV	EV	31/07/09	DEFINITION DE DETAIL
CO	EV	EV	01/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CP	EV	EV	02/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CQ	EV	EV	03/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CR	EV	EV	04/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CS	EV	EV	05/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CT	EV	EV	06/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	07/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	08/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	09/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	10/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	11/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	12/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	13/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	14/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	15/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	16/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	17/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	18/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	19/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	20/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	21/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	22/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	23/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	24/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	25/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	26/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	27/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	28/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	29/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	30/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	31/08/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	01/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	02/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	03/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	04/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	05/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	06/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	07/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	08/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	09/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	10/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	11/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	12/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	13/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	14/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	15/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	16/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	17/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	18/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	19/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	20/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	21/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	22/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	23/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	24/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	25/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	26/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	27/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	28/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	29/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	30/09/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	01/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	02/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	03/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	04/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	05/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	06/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	07/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	08/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	09/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	10/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	11/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	12/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	13/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	14/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	15/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	16/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	17/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	18/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	19/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	20/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	21/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	22/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	23/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	24/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	25/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	26/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	27/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	28/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	29/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	30/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	31/10/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	01/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	02/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	03/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	04/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	05/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	06/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	07/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV	EV	08/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CU	EV	EV	09/11/09	DEFINITION DE DETAIL
CV	EV			





<b>Marsat</b> MARSEILLE PROVENCE METROPOLE Les Deux Aulans 10.7 10, Place Justice 13007 MARSEILLE	<b>Assistance Technique</b> CARBET MERLIN Bureau de Marseille 171, 181 chemin de la Madrague 83000 AUBRECHES 13002 MARSEILLE
<b>Marsat</b> EVERE Bureau de Marseille 1300, avenue Albert Einstein 34935 MONTPELLIER CEDEX 09 France	<b>Assistance Maître d'ouvrage</b> URBASER ENVIRONNEMENT 171, 181 chemin de la Madrague 83000 AUBRECHES 13002 MARSEILLE
<b>Architecte Mandataire</b> S'PACE Space Architects Associés 111, Rue Moltke 94200 IVRY SUR SEINE Tél. : 01 45 15 81 21 Fax : 01 45 15 81 31 spacearchitectes@orange.fr	<b>Architecte Associé</b> ATELIER URBASER ENVIRONNEMENT 171, 181 chemin de la Madrague 83000 AUBRECHES 13002 MARSEILLE Tél. : 04 91 78 04 30 Fax : 04 91 25 67 54 ateliersurba@wanadoo.fr
<b>Assistance Technique en Maître d'ouvrage</b> INGENVALOR 25, Chemin de la Forêt Gère 69130 ECULLY Tél. : 04 72 18 55 50 Fax : 04 72 18 54 43 ingenvalor@orange.fr	<b>Contrôle Technique et Coordonnateur SPS</b> OPAVE 8, Rue J.J. Vermezz 2400 Saumay-Leon 69130 13002 MARSEILLE CEDEX 16 Tél. : 04 91 15 23 39 Fax : 04 91 15 23 55
<b>Entreprise Sous-traitant</b>	

**CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS  
AVEC VALORISATION ENERGETIQUE  
PORT AUTONOME DE MARSEILLE / FOS-SUR-MER**

Plan de Révision

**PROJET DE RACCORDEMENT EAU BRUTE  
VUE EN PLAN AVEC COUPES ASSOCIEES**

Etat	Approuvé	Date	Objet de la Révision

EXE

URB | SIT | PIG | SIO | A | BPE

1/1