**DOSSIER TECHNICO ET FINANCIERE II : Phase 1 et Phase 2**

1. Préambule et méthodologie.
2. Retards dans la phase 1

2.1. Retard MOA (y compris Mis en Route)

2.2. Retard GC

2.3. Retard EQ

2.4. Retard MSI (XdG)

1. Réseaux extérieurs.
2. Voie ferrée commune.
3. Augmentation vestiaires.
4. Changements « Projet Caselli/Arrêté Compostage ».
   1. GC
   2. EQ
5. Accélération finalisation construction.

7.1 Voie ferrée.

7.2 Essais ponts roulants.

7.3 Surcout train/camion.

7.4. Sabotage grue SOFRAL

1. Panneaux informatifs
2. Eclairage sécurité Gare
3. Changements dues aux encombrants et état conteneurs.XdG
   1. Changements JPA (15t à 15,5 t et 20cm)
   2. Autres Modifs XdeG (tables, tri prim, etc)
4. Impositions assurances system contra incendie. XdG
5. Changements system aspiration poussiers due a boues MPM.XdG
6. TGAP pendant MSI (XdG)
7. Autres : pesage commercial déchets incinérés, garanties financières suite au jugement Tribunal Administrative de Marseille, etc(XdG)
8. Améliorations CTM Marseille non prévues DSP

15.1. Eclairage voie ferrée extérieur

15.2. Quai d’inspection Gare

15.3. Modif system aspiration en cas arrête incinération.

15.4. System camera vigilance.

15.5. Eclairage passerelle visite.

15.6 Autres XdG (parcours pédagogique, abri fumeurs, etc.))

1. Moins-values.
2. Intérêts moratoires (Claim1 +Claim2).
3. Alertes.
4. Impact sur Phase 2 (Personnel, consumation électrique, TGAP, etc.)