

# FICHE DE DEMANDES DE MODIFICATION

**CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS**

Document n° **EVE -TMB - MD - 005**

Date d'émission :31/10/07

Désignation de l'ouvrage / élément à modifier :

HAL : Pont roulant alimentation chaine de tri

## 1. Rappel du projet

La spécification technique du cabinet MERLIN concernant les ponts roulant – grappins pour la manutention des déchets ménagers assimilés (105-GEN-SG-1-003 A) fixe entre autre des vitesses maxi à appliquer pour les différents mouvements.

## 2. Motivation de la modification (explicite)

- Amélioration produit
- Changement procédé
- Autre

Explications : Les vitesses des ponts roulants pour l'alimentation de la chaine de TRI ont été optimisées en fonction des contraintes dimensionnelles, des contraintes d'exploitation, des retours d'expérience des constructeurs. Les performances et les garanties des ponts roulants n'en sont pas affaiblies. Les vitesses choisies ne font pas l'objet de « première » puisque plusieurs installations en fonctionnement utilisent des ponts roulants avec les caractéristiques suggérées.

## 3. Description de la modification proposée :

Pour les ponts roulants TRI nous proposons les caractéristiques de vitesse suivantes :

Vitesse levage : 60 m/mn

Vitesse direction : 80 m/mn

Vitesse translation : 120 m/mn

# FICHE DE DEMANDES DE MODIFICATION

CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS

Document n° EVE -TMB - MD - 005

Date d'émission :31/10/07

4. Incidence sur les autres parties du projet :

Aucune

5. incidence prévisionnelle sur :

- Les Délais OUI  NON
- Les coûts OUI  NON

Toute demande de modification ayant une incidence sur les coûts et/ou les délais devra faire l'objet d'un dossier complémentaire.

6. Impacts sur :

- |   |     |
|---|-----|
| • ÉTUDES                                | Non |
| • MATÉRIAUX - ÉQUIPEMENTS               | Non |
| • MISE EN ŒUVRE – CONSTRUCTION - ESSAIS | Non |
| • PERFORMANCE                           | Non |
| • EXPLOITATION                          | Non |
| • GARANTIES                             | Non |
| • SÉCURITÉ                              | Non |