

FICHE DE DEMANDES DE MODIFICATION

CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS

Document n° EVE - VFE - MD - 0 - 031

Date d'émission : 03/11/08

Désignation de l'ouvrage / élément à modifier :

VFE : Voies ferrées

1. Rappel du projet

Dans le contrat, il n'était prévu qu'une seule voie ferrée depuis l'aiguillage (cf. plan d'implantation générale vue en plan : SC IC 01 et plan de raccordement ferroviaire : IG VP 00), avec possibilité de « stockage » d'un convoi en attente de déchargement sur une des voies (non utilisées) du faisceau du PAM

2. Motivation de la modification (explicite)

- Amélioration produit ☐
- Changement procédé ☐
- Autre ☒

Explications :

La possibilité de « stockage » d'un convoi en attente de déchargement sur une des voies (non utilisées) du faisceau du PAM, à l'extérieur de la parcelle EVERE n'a pas été acceptée par le PAM

3. Description de la modification proposée :

Pour permettre le stockage d'un convoi en attente depuis l'aiguillage il a été nécessaire d'ajouter une voie ferrée d'une longueur de 450 mètres.

FICHE DE DEMANDES DE MODIFICATION		CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS Document n° EVE - VFE - MD - 0 - 031 Date d'émission :03/11/08														
4. Incidence sur les autres parties du projet : La mise en place d'une voie ferrée supplémentaire depuis l'aiguillage a entrainé l'élargissement du pont.																
5. incidence prévisionnelle sur : <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 35%;">• Les Délais</td> <td style="width: 30%;">OUI ☒</td> <td style="width: 35%;">NON ☐</td> </tr> <tr> <td>• Les coûts</td> <td>OUI ☒</td> <td>NON ☐</td> </tr> </table> Toute demande de modification ayant une incidence sur les coûts et/ou les délais devra faire l'objet d'un dossier complémentaire.			• Les Délais	OUI ☒	NON ☐	• Les coûts	OUI ☒	NON ☐								
• Les Délais	OUI ☒	NON ☐														
• Les coûts	OUI ☒	NON ☐														
6. Impacts sur : <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">• ÉTUDES</td> <td style="width: 40%;">Oui (Etude supplémentaire sur le pont et sur les manœuvres d'acheminement des train jusqu'à la gare)</td> </tr> <tr> <td>• MATÉRIAUX - ÉQUIPEMENTS</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>• MISE EN ŒUVRE – CONSTRUCTION - ESSAIS</td> <td>Oui (construction du pont modifiée)</td> </tr> <tr> <td>• PERFORMANCE</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>• EXPLOITATION</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>• GARANTIES</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>• SÉCURITÉ</td> <td>Non</td> </tr> </table>		• ÉTUDES	Oui (Etude supplémentaire sur le pont et sur les manœuvres d'acheminement des train jusqu'à la gare)	• MATÉRIAUX - ÉQUIPEMENTS	Non	• MISE EN ŒUVRE – CONSTRUCTION - ESSAIS	Oui (construction du pont modifiée)	• PERFORMANCE	Non	• EXPLOITATION	Non	• GARANTIES	Non	• SÉCURITÉ	Non	
• ÉTUDES	Oui (Etude supplémentaire sur le pont et sur les manœuvres d'acheminement des train jusqu'à la gare)															
• MATÉRIAUX - ÉQUIPEMENTS	Non															
• MISE EN ŒUVRE – CONSTRUCTION - ESSAIS	Oui (construction du pont modifiée)															
• PERFORMANCE	Non															
• EXPLOITATION	Non															
• GARANTIES	Non															
• SÉCURITÉ	Non															